



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

COMUNE  
DI CORATO



## REGOLAMENTO DEL PROGETTO

“We bike”

### ART. 1 – Oggetto e finalità

Il presente regolamento disciplina il servizio di certificazione, monitoraggio e gamification delle tratte urbane in bicicletta nell’ambito del progetto “We bike”. Il progetto si avvale della tecnologia Pin Bike, composta di un dispositivo di tracciamento, un’app dedicata ed una piattaforma web per la raccolta e gestione dei dati per promuovere ed incentivare pratiche di mobilità sostenibile.

Il progetto ha i seguenti obiettivi specifici:

- Incentivare modalità di spostamento attive, sostenibili e alternative al veicolo motorizzato, riducendo traffico e inquinamento.
- Migliorare la qualità dell’ambiente urbano e il benessere dei cittadini.
- Stimolare il commercio di prossimità e creare nuove opportunità di business per i piccoli esercizi commerciali cittadini.
- Rafforzare il dialogo e il coinvolgimento sui temi della mobilità sostenibile.

### ART. 2 - Definizioni

Possono partecipare al progetto i cittadini del Comune di Corato. Ogni partecipante riceverà un dispositivo hardware personale per il tracciamento GPS delle tratte percorse in bicicletta. La partecipazione prevede il monitoraggio delle distanze percorse e l’assegnazione di premi economici in base ai risultati raggiunti.

Ai fini dell’applicazione del presente regolamento si precisa che per:

- **Biciclette:** si intendono i velocipedi come definiti dall'art. 50 del Codice della Strada Art. 50.

I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3 m di lunghezza e 2,20 m di altezza.

- **Area iniziativa:** Tale area è sempre consultabile in qualsiasi momento nell'app dall'utente nell'apposita sezione. I km percorsi nelle tratte generiche generano rimborsi all'interno dell'area iniziativa;
- **cittadini:** i cittadini che abbiano compiuto 14 anni, che abbiano domicilio o residenza nel Comune di Corato oppure che svolgano la propria attività scolastica o lavorativa nell'area iniziativa pur vivendo altrove;
- **Tragitto casa-lavoro:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza o domicilio (origine) e la sede lavorativa (destinazione);
- **Tragitto lavoro-casa:** si intende il percorso tra la sede lavorativa (origine) e l'abitazione di residenza o domicilio (destinazione);
- **Tragitto sistematico:** si intende il tragitto casa-lavoro e viceversa;
- **Tragitto generico:** si intende il tragitto con destinazione generica, diversa da casa o lavoro;
- **Sessione:** si intende lo spostamento in bici registrato dall'app Pin Bike dal momento dell'avvio dell'attività al momento del termine dell'attività;
- **Kit:** si intende il dispositivo hardware certificante l'utilizzo della bicicletta, che è alla base del sistema Pin Bike e dei diversi tool utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano.

Il Kit comprende:

- 1 dispositivo hardware bluetooth Pin Bike
- 1 supporto per smartphone da manubrio
- 1 luce led di segnalazione
- 1 targa sottosella catarifrangente

- 1 adattatore valvola (integrato nella targa) per gonfiare le ruote della bicicletta ai normali compressori dei gommisti e benzinali.

### **ART. 3 - Soggetti beneficiari e requisiti per la partecipazione al progetto**

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada avente le caratteristiche prescritte dal Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.);
- b) conoscere il Codice della Strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più deboli;
- c) possedere uno smartphone compatibile con i requisiti minimi richiesti dall'app Pin Bike, che al momento richiede per i dispositivi Apple il sistema operativo iOS 13.2 o versioni successive e per i dispositivi Android versione 6.0 e successive;
- d) essere titolari di un indirizzo di posta elettronica;
- e) scaricare l'app Pin Bike sul proprio dispositivo (da [Google Play Store](#) e [Apple Store](#)), ed inserire i propri dati;
- f) Nella schermata in cui l'app richiede un codice iniziativa, gli utenti devono cliccare sul pulsante “Se non hai già un codice richiedine uno” e per ultimo devono cliccare su “We bike”. L'app mostrerà un modulo di iscrizione online in parte precompilato dai dati inseriti in app Pin Bike. Una volta compilato il modulo di iscrizione, gli utenti riceveranno una mail di conferma con eventuali ulteriori indicazioni.

Alternativamente, la procedura di registrazione all'iniziativa è disponibile anche in un momento successivo alla registrazione in app Pin Bike, seguendo questi passaggi: Menu Altro → Gestione iniziative → Aggiungi iniziativa → Se non hai già un codice richiedine uno → “We bike”. Anche in questo caso, l'app mostrerà un modulo di iscrizione online in parte precompilato dai dati inseriti in app Pin Bike. Una volta compilato il modulo di iscrizione, gli utenti riceveranno una mail di conferma con eventuali ulteriori indicazioni. Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente articolo, saranno processate in ordine cronologico di arrivo fino all'esaurimento dei Kit disponibili. Eventuali domande rimaste inesatte per esaurimento posti verranno mantenute in una lista d'attesa, dalla quale si attingerà qualora vi siano rinunciati nel corso del progetto o si riescano a reperire ulteriori kit grazie a finanziamenti ulteriori.

Gli utenti riceveranno una e-mail automatica di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di ricezione e attivazione del kit. Le domande e la veridicità delle dichiarazioni rese in sede di iscrizione saranno oggetto di verifica a campione da parte del Comune di Corato;

- g) ritirare personalmente il kit Pin Bike a partire dalla data che verrà comunicata via mail e riconsegnarlo nelle date che verranno indicate a tempo debito dal Comune via notifica in app;
- h) installare il dispositivo Pin Bike sulla propria bicicletta e procedere con l'attivazione ed il settaggio del congegno per mezzo della stessa app. All'interno del kit sono inserite le istruzioni e il link al video tutorial per la corretta installazione;
- i) comunicare tempestivamente l'eventuale decisione definitiva di abbandono del gaming relativo al progetto pilota e di conseguenza riconsegnare il kit agli uffici preposti perché possa essere utilizzato da eventuali persone in lista d'attesa;
- j) accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 6790/2016 de D.Lgs 196/2003 e s.m.i;
- k) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto e ogni qualvolta si utilizzi il dispositivo per il tracciamento, rinunciando a qualsiasi contestazione in merito al tracciamento stesso e all'utilizzo dei dati, che saranno sempre utilizzati nel rispetto delle normative vigenti a tutela del rispetto della privacy e della sicurezza dei dati stessi.

#### **ART. 4 - Premialità ed incentivi**

Il progetto prevede un sistema di premialità suddiviso in due categorie:

##### **1. Rimborsi chilometrici**

Ogni mese, ogni partecipante può ricevere un rimborso chilometrico pari a € 0,20 al km nei tragitti sistematici e un rimborso chilometrico pari a € 0,10 al km nei tragitti generici per un importo non superiore a € 1,00 al giorno e € 30,00 al mese.

##### **2. Premi in classifica mensile**

Ogni mese, i 10 migliori partecipanti riceveranno premi economici in base alla loro posizione in classifica determinata dal numero di sessioni sistematiche effettuate, al di là dei chilometri percorsi. Eventuali posizioni a parità di sessioni effettuate verranno risolte assegnando il premio a chi ha pedalato il maggior numero di chilometri.

La ripartizione dei premi è la seguente:

- 1° posto: € 50,00
- 2° posto: € 45,00
- 3° posto: € 40,00
- 4° posto: € 35,00
- 5° posto: € 30,00
- 6° posto: € 25,00
- 7° posto: € 20,00
- 8° posto: € 15,00
- 9° posto: € 10,00
- 10° posto: € 5,00

Ogni utente può vincere al massimo 100€ di premi in classifica nell'arco del progetto. Il numero massimo di sessioni per gli spostamenti sistematici casa-lavoro e viceversa è quattro al giorno. In caso di effettuazione di sessioni superiori a 4, verranno conteggiate solo le prime quattro sessioni (certificate e validate dal sistema Pin Bike) in ordine temporale, ai fini del calcolo dei premi economici.

L'avvio del monitoraggio e del calcolo delle premialità dei tragitti avverrà per ogni partecipante a decorrere dalla data di attivazione del kit personale, ma il calcolo dei rimborsi e dei premi in classifica si concluderà per tutti i partecipanti alla fine del progetto, senza che l'ingresso posticipato di un partecipante possa ritenersi causa di variazioni ad personam.

#### ART. 5 – Premi extra

Al termine del progetto, la maxi classifica finale andrà a premiare i migliori utenti non solo in base all'attività ciclistica in sé, ma anche in relazione alle sfide lanciate nell'app Pin Bike (a titolo esemplificativo: porta un amico, compila un questionario anonimo qualitativo ecc.) e alla partecipazione ad eventi locali annunciati tramite l'app Pin Bike (a titolo esemplificativo: biciclettate ogni ultima domenica del mese ecc.). Tale modalità potrà essere utilizzata dal Comune per promuovere ulteriori eventi collaterali.

La posizione nella maxi classifica finale sarà determinata dal numero di punti iniziativa, così calcolati:

- 10 punti per ogni km pedalato su tragitti generici
- 20 punti per ogni km pedalato su tragitti sistematici
- 50 punti per ogni sfida completata, qualora vengano lanciate sfide in app durante il progetto
- 50 punti per la partecipazione ad eventi locali
- 50 punti per la restituzione del dispositivo Pin Bike.

Si precisa che, per essere correttamente certificate e validate, le distanze percorse nei tragitti sistematici non dovranno superare un massimale chilometrico pari al 150% del percorso “ideale sistematico”, quest’ultimo calcolato con riferimento ai dati di Google Maps sulla base delle informazioni inserite dall’utente partecipante in fase di registrazione nell’app Pin Bike (tramite indicazione di sede di residenza/domicilio e sede di scuola/università/lavoro/impianto sportivo).

Si riporta in seguito un caso esemplificativo:

sessione sistematica “ideale” dell’utente tipo = 3,00 km.;

sessione sistematica “reale” effettuata dall’utente tipo = 6,00 km.;

tragitto sistematico validato ai fini del calcolo chilometrico = 3,00 km. \* 1,50 = 4,50 km.;

percorso non considerato ai fini del calcolo della premialità = 6,00 km. - 4,50 km. = 1,50 km.

## ART. 6 – Funzionamento del voucher

I voucher ottenuti potranno essere spesi esclusivamente nei negozi o nelle associazioni della città aderenti all’iniziativa. Per ogni utente, al raggiungimento della soglia di euro 10,00 (dieci/00) oppure al raggiungimento di un premio in classifica, sarà reso disponibile un voucher elettronico, fatta salva l’attivazione di eventuali controlli a campione che potrebbero sospendere l’erogazione per accertamenti in corso. I voucher elettronici riporteranno un codice alfanumerico univoco e un codice QR e saranno visualizzabili tramite applicazione Pin Bike nella sezione “i miei premi”.

Per ogni utente partecipante al progetto che, al termine dell’iniziativa, avrà accumulato una rimanenza inferiore a euro 10,00 (dieci/00) e superiore a euro 1,00 (uno/00) verrà generato

un voucher pari alla rimanenza accumulata.

I vouchers elettronici potranno essere spesi, singolarmente o cumulativamente, consegnando il codice unico o il codice QR presso qualsiasi attività commerciale o associazione ubicata nel Comune di Corato aderente al progetto. L'importo associato ai singoli voucher, qualora non venga utilizzato integralmente, non potrà in alcun modo essere restituito o monetizzato. Si riporta un caso esemplificativo: un utente partecipante, a fronte della ricezione di un voucher premiale dell'importo pari a euro 10,00 (dieci/00), consegue una spesa pari a euro 7,50 (sette euro e cinquanta centesimi): non avrà diritto ad alcun resto.

I vouchers riconducibili a un singolo utente sono tra di loro cumulabili. Esempio: nel primo mese l'utente matura un voucher da euro 10,00 (dieci/00) ma può decidere di non utilizzarlo. Nel mese successivo ne matura un altro da euro 10,00 (dieci/00). Alla fine del secondo mese l'utente avrà a disposizione due vouchers da euro 10,00 (dieci/00) da poter utilizzare anche per lo stesso acquisto fornendo i codici di entrambi i voucher maturati.

L'utente potrà consultare in app o presso il sito web <https://web.pin.bike/open/59> l'elenco delle attività che già hanno aderito al progetto o, in alternativa, potrà recarsi presso un'attività commerciale o associazione non ancora iscritta e invitarla a iscriversi, contestualmente all'utilizzo del voucher.

Le attività commerciali e associazioni si potranno registrare tramite il portale [www.pin.bike](http://www.pin.bike) alla voce "Partecipa/Registra un negozio" ovvero tramite il sito <https://link.pin.bike/esercenti> inserendo la propria ragione sociale, indirizzo, recapito telefonico, partita IVA e IBAN.

Ai fini del rimborso del voucher elettronico, l'esercente locale dovrà accedere all'area personale nel portale [www.pin.bike](http://www.pin.bike) e validare il relativo codice. Entro il giorno 10 del mese successivo, Pin Bike bonificherà le somme a suo credito che saranno pari ai vouchers riscattati e validati.

Tutti i vouchers elettronici dovranno essere spesi dai partecipanti al progetto entro il 13/12/2026, pena la decadenza della validità del o dei vouchers in loro possesso. Il Comune

provvederà a inviare un promemoria a tutti i partecipanti per ricordare la scadenza dei voucher.

### **ART. 7 – Durata del progetto**

Il gaming comincerà il 01/03/2026 e terminerà il 30/11/2026. Qualora, il totale delle premialità venisse esaurito prima oppure non venga esaurito entro il termine del progetto, sarà facoltà dell'Amministrazione Comunale modificare la durata del gaming stesso.

### **ART. 8 – Verifiche, Controlli e revoca del contributo**

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli sui percorsi effettivamente eseguiti dai partecipanti. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Corato. In caso di revoca del contributo si procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

FB Innovation s.r.l.s. si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente le utenze in caso di comportamenti sospetti e/o fraudolenti, per permettere approfondimenti e controlli. In caso di accertata difformità dal regolamento, il Comune di Corato potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Corato.

### **ART. 9 – Responsabilità**

Il Comune di Corato e la società FB Innovation s.r.l.s. non si assumono la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni dovuti alle più diverse cause, quali, a titolo puramente indicativo e non esaustivo: inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito, disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

Il Comune di Corato e la società FB Innovation s.r.l.s. saranno esonerati e sollevati da ogni responsabilità civile e penale derivante dalla partecipazione alla suddetta iniziativa per gli eventuali danni, incidenti o infortuni subiti ed in conseguenza di infortuni cagionati agli utenti o a terzi ed a malori connessi all'espletamento dell'iniziativa ivi compresi incidenti e infortuni derivanti dall'azione di altri partecipanti.

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente disciplina saranno di competenza esclusiva del Foro di Trani.

#### **ART. 10 – Informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi degli artt. 13, 14 del regolamento europeo n. 679 del 27/4/2016 (GDPR)**

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Corato (Piazza Marconi 12). I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'Interessato.

I dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.). I dati personali sono conservati per un periodo di 10 anni.

I dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, in particolare: ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e in tal caso di ottenere l'accesso ai dati personali; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

## **ART. 11 – Disposizioni finali**

In caso di furto del sensore Pin Bike, il possessore dovrà presentare apposita denuncia presso gli uffici delle Forze dell’Ordine preposti; qualora fossero ancora disponibili dei Kit l’apparecchio potrà essere sostituito. In caso di malfunzionamento del sensore Pin Bike, comprovato con il servizio di assistenza Pin Bike, la sostituzione avverrà a carico della società FB Innovation s.r.l.s. nell’arco della durata del progetto.

La partecipazione al progetto implica l’accettazione delle presenti regole. Il Comune di Corato si riserva il diritto di apportare modifiche al regolamento per garantire il miglior funzionamento dell’iniziativa. Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le norme del Codice civile e quelle generali dell’ordinamento giuridico italiano.

Per dubbi e/o informazioni relativamente al funzionamento dell’iniziativa è necessario invece contattare la casella di posta dedicata support@pin.bike, oppure tramite chat di assistenza interna all’App Pin Bike accessibile dal menu “ALTRO”.